

## **Minnesanteckningar medlemsmöte Jordens Vänner Helsingborg 17/9 2018**

Närvarande: Stig Broqvist, Sven Broqvist och Ulf Christoffersson. (Lena Lövendahl och Per Nilsson hade anmält förhinder.) Lena kom på slutet.

1. **Formalia.** Mötesordförande Sven, mötessekreterare Stig. Den utskickade dagordningen godkändes.

2. **Kampen mot Landborgsgaraget.**

### **a) Utvärdering av kampen hittills och valresultatet**

Vi har delat nästan alla de 7000 tidningarna ”Stoppa Landborgsgaraget” (20 st A4-sidor) på gator och torg och utanför en del stora affärer. Bara ca 50 – 100 st återstår. Vi ordnade ett flertal torgmöten, där vi också talade i högtalare. Vi var bara några få från Jordens Vänner som gick ut organiserat, men en del personer kontaktade oss och ville hjälpa till och fick en del tidningar. Vi använde en stor skylt med texten ”Stoppa Landborgsgaraget i kommunalvalet” på cykelkärnan på många olika platser. Utanför Sofiero hindrades vi att dela ut tidningar, vilket Helsingborgs Dagblad (HD) uppmärksammade. I övrigt belyste HD inte alls våra aktiviteter till skillnad från när vi samlade namn förra året. HD nämnde i viss mån partiernas ställningstagande i Landborgsgaragefrågan, men åtminstone en gång direkt felaktigt. HD förteg skandalerna kring Landborgsgaraget. Motståndet mot Landborgsgaraget spreds i någon utsträckning i sociala medier på nätet. Hur omfattande det spreds vet vi inte. Vi uppmanade folk att rösta på något av de partier som är mot Landborgsgaraget, men misslyckades. Vi mötte mycket positiva kommentarer, men det hjälpte tyvärr inte.

Valresultat:

Partier mot Landborgsgaraget: S behöll sina 19 mandat, trots att S i övrigt i landet minskade. MP minskade från 6 till 3 mandat. V oförändrat 3 mandat, trots att V i övrigt i landet ökade. En avhoppad liberal bildade nytt parti (Futurum Sverige), som inte lyckades komma in. De två andra ”nya” partierna Feministiskt initiativ och Trygghetspartiet misslyckades också att komma in.

Partier som är för Landborgsgaraget: M minskade från 19 till 18 mandat. L minskade från 4 till 3 mandat. Både C och KD ökade från 2 till 3 mandat vardera. SD ökade från 10 till 13 mandat.

Vi ger inte upp, men inser att chanserna att stoppa Landborgsgaraget har minskat betydligt.

### **b) Överklagande av bygglov och liknande.**

Beslöts att ge Stig i uppdrag att överklaga bygglov och annat som är lämpligt, men ska först via mail inhämta synpunkter från Sven och Per.

### **c) Diskussionsmöte om varför det gick som det gick.**

Beslöts att i samarbete med Enhetsgruppen ordna ett diskussionsmöte enligt följande:

**Landborgsgaraget.** Varför misslyckades vi stoppa projektet genom kommunalvalet? Kan det stoppas på annat sätt? Inledare: *Stig Broqvist*, Jordens Vänner.

### **d) Övrigt om Landborgsgaraget**

Beslöts att Sven kontaktar de tjänstemän, som hanterar vårt remissyttrande om Helsingborgs klimat- och energiplan 2018-2024 och ytterligare understryka att man för klimatets skull måste gå emot Landborgsgaraget.

Beslöts godkänna Stigs förslag till mail till de tre rödgröna partierna, om att det är viktigt att fortsätta gå emot Landborgsgaraget, även om man blir nedröstad.

Beslöts vidarebefordra remissyttrandet till de tre rödgröna partierna.

Ytterligare andra opinionsyttringar mot Landborgsgaraget i Jordens Vänner Helsingborgs namn kan göras sedan Lena, Per, Stig och Sven blivit överens via mail.

### **e) Hur använder vi det överskott som insamlingen gav?**

De pengar som blev över kan användas till betalning till den nya medlem, som ordnade layouten. I så fall ska betalningen ske till firma och inkludera firmans arbetsgivaravgift och allt. Stig sköter kontakten.

### **3. Kontakta JV-Skåne om externa köpcentra och om mineralbrytning på Österlen.**

Beslöts att Stig kontakter Tord Björk och Ellie Cijvat och försöker ordna ett regionalt möte för Jordens Vänner Skåne Blekinge, där vi bl.a. kan ta upp frågan om externa köpcentra och frågan om mineralbrytning på Österlen.

### **4. Miljörörelsens historia.**

Beslöts att så småningom återuppta skrivandet av miljörörelsens historia. När vi har färdiga förslag till texter ska de skickas ut till de som brukar vara aktiva och till de nya medlemmar, som önskar få del av det för att diskutera texterna.

### **5. Nästa medlemsmöte och Årsmöte.**

På grund av lite nya förhållanden beträffande arbetstider och barnpassning (Lena och Stig passar ibland barnbarn) kunde vi inte direkt besluta om nya mötestider. Beslöts att Stig bestämmer tid för nytt möte i samråd med Per. Målet är att kunna ha ytterligare ett möte i år, då verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport för 2016 och 2017 kan behandlas.

### **6. Korta rapporter.**

Sven rapporterade från Klimatfullmäktige i Landskrona 18/8. Utöver arrangörerna Birger Sölverud och Ruzena Svedelius talade Sven från Jordens Vänner samt partierna Fi, S och MP. Ett 20-tal personer var närvarande. Naturskyddsföreningen hade fått förhinder.

SVT-Helsingborg ordnade en valdebatt i Dunkers Kulturhus på ca 30 minuter mellan Peter Danielsson (M) och Jan Björklund (S). Publiken fick inte ställa frågor under debatten men kunde skicka in frågor i förväg. Det hade Stig och Sven gjort, men dessa frågor kom inte upp. Snällare frågor om Landborgsgaraget kom dock upp. Alla inskickade frågor med en del svar fanns på webben. I TV sändes endast 2 minuter från debatten, men inget om Landborgsgaraget. Lena, Stig och Sven stod utanför och delade ut material innan det startade och Sven lyssnade på debatten därinne. SVT var helt ointresserade av vår tidning "Stoppa Landborgsgaraget".

Kommunen ordnade föredrag på Stadsbiblioteket 30/8 "Klarspråk om klimatet" av Annamaria Sandgren, IVL, och anförande om Helsingborgs Klimat- och energiplan av Elin Sundqvist, Miljöförvaltningen. På fråga om Helsingborgs stora bidrag till ökad växthuseffekt genom Landborgsgaraget, kunde de inte svara något.

### **7. Övriga frågor.**

Ulf nämnde att Göteborg kartlagt att det finns 300 km<sup>2</sup> tak som är lämpliga för solceller. Han delade ut kopior av artiklar från tidningen Tesla om 50 fördelar med el-bilar i Sverige. Bl.a. är biogas till bussar ineffektivt. Om man gjorde el av biogasen och körde bussarna skulle man få ut 70 % mer energi. Vi diskuterade elbilar och var överens om att miljövänligt driven kollektivtrafik är bättre. Vi nämnde också danskarnas vätgasnet. Ulf nämnde att de mest använder olja för att framställa vätgasen. Nästa gång tänker Ulf ta med uppgifter om hur stålverk kan minska kolanvändning genom att ersätta kol med vägas och därigenom kraftigt minska koldioxidutsläppen.

Ulf nämnde att man på Kullagatan har markiser, som automatiskt dras in, när det regnar, vilket är mycket dumt. Det gynnar faktiskt det externa köpcentrumet Väla.

Ulf nämnde att folk, som har svårt att gå, har mycket svårare att gå på stenlagda ytor, där det ofta blir ojämnheter, än på asfalt. Det gör att många går på cykelbanor istället för på gångbanor, vilket leder till många problem. .

Runes bok "Drakens andedräkt" (om klimathotet) kunde köpas för 25 kr, där intäkten tillfaller Jordens Vänner Helsingborg.

Minnesantecknat av Stig Broqvist, mötessekreterare, och godkänt av Sven Broqvist, mötesordförande