

# Är det försent att stoppa Landborgsgaraget?

Tidningen skriver att det inte blir någon folkomröstning och: "Detta kan ha varit spiken i kistan för dem som vill stoppa bygget." Sedan kommunen sagt att de räknat alla namn i namninsamlingen och funnit att det fattas ca 1000 namn, har v och mp motionerat om att kommunfullmäktige skulle besluta om folkomröstning. Det röstades ner av de partier som vill ha Landborgsgaraget (M, L, C, KD och SD). För motionerna röstade de tre partier, som två år i rad röstat nej till Landborgsgaraget (S, V och MP) och dessutom en partilös (Carina Sällberg) som tidigare röstat ja till Landborgsgaraget, men nu ändrat sig. Hon ställer upp i valet för det nya partiet Futurum Sverige. Nu har också Feministiskt initiativ bestämt att ställa upp i kommunvalet och att de är mot Landborgsgaraget.

Kommunen dömde ut namninsamlingen på falska grunder, så vi har överklagat till Förvaltningsrätten. Vi vet inte hur många korrekta namn det var om man räknat enligt lagen och dess förarbeten, som jurister brukar titta på när man ska tolka lagen. Läs våra överklaganden på vår hemsida. Se baksidan.

## Nej, det är inte försent.

Vi överklagade beslutet att riva Rosenträdgården först till Länsstyrelsen och sedan till högre instanser. Kommunen sade enligt tidningen, att man väntar med att riva Rosenträdgården tills saken har avgjorts, kanske till efter sommaren. **Kommunalvalet blir avgörande.**

### Det finns mycket anmärkningsvärt om Landborgsgaraget.

Cykelrampen, som gjorde att man kallade det Landborgskopplingen, och som man försökte lura miljövännen med, kan inte byggas, som man tänkt. Man vågar inte söka tillstånd av Mark- och miljödomstolen för grundvattenpåverkan. Istället tvingas vi skattebetalare stå för skadestånd om det går galet.

### Det finns många skäl att säga nej till Landborgsgaraget.

Det finns många tomma parkeringsplatser, så Landborgsgaraget behövs inte. Med självkörande bilar i framtiden, behövs mycket få parkeringsplatser. I så fall betalar investeringen sig inte alls och pengarna behövs mycket bättre till mycket annat. Under flera år blir det mycket mer buller, avgaser och trafikfaror för skolbarnen i närheten och barn skadas mycket mer än vuxna av avgaser. Landborgsen är riksintresse för natur- och kulturmiljö och detaljplanen tillåter egentligen inte parkeringsgarage. Att satsa på fortsatt massbilism istället för mer gång-, cykel- och kollektivtrafik går helt emot det man säger: Att man ska ta klimatfrågan på allvar.

## Stöd kampen mot Landborgsgaraget!

Via vår riksorganisation Jordens Vänner

**Swish 1239004748** eller **plusgiro 900474-8. Obs! skriv "Mot Landborgsgaraget"!**

Ju mer pengar, desto fler masstidningar med utförlig information kan vi sprida till helsingborgare inför höstens val, vare sig det blir folkomröstning eller enbart det allmänna valet. De som är för Landborgsgaraget kan röstas bort från makten i kommunalvalet.

### Jordens Vänner Helsingborg

hemsida: <http://mjvhbg.se>

Kontakt: Stig Broqvist, 042-282739, e-post: [stig.broqvist@telia.com](mailto:stig.broqvist@telia.com)