

## UPPMANING

Detta flygblad och tillhörande namninsamling är planerad och genomförs av ideella krafter inom Jordens Vänner Helsingborg, Naturskyddsföreningen Helsingborg och av andra samhällsintresserade och engagerade personer. Vi önskar att flygbladet inte lämnas till pappersåtervinning i första taget, och vi önskar inte att den hamnar i brännbart restavfall alls. Håller du med oss om att Landborgskopplingen/Landborgsgaraget borde diskuteras mera, och att invånarna i Helsingborg själva borde ta ett beslut genom en folkomröstning, om detta garage för cirka 400 miljoner skall byggas eller ej? Sprid då detta flygblad vidare. Vår uppmaning till dig är att sprida den vidare inom din familj, till dina grannar, till dina vänner, till dina arbetskamrater, eller till nästa person du möter på gatan. Du kan sedan skriva på en namninsamlingslista, och förhoppningsvis får vi då en folkomröstning, där vi kan välja vilken väg vi skall ta in i framtiden. Avgörandet av detta planerade bygge, är en del i vilket samhälle och i vilken värld vi vill leva i. Hur vill vi som medborgare att vår stad skall se ut, vad skall vi satsa på idag och för kommande generationer, lokalt, nationellt och även globalt?

## Var får man tag på fler namninsamlingslistor?

Genom Jordens Vänner Helsingborg via hemsida, lokal eller telefon. Jordens Vänner Helsingborg hyr in sig i Enhetsgruppens lokal, Furutorpsgatan 71, Helsingborg. Öppet onsdagar kl. 17.00 – 18.30, och en timme före diskussionsmöten. Du kan träffa på oss på stan eller ringa till Rune 0705-898674, Birgitta 042-138181, Sven 042-138329, Lena och Stig 042-282739 eller 0730-780634. Lokalen 042-141657.

**Ifyllda listor** lämnas på lokalen eller skickas till:

Jordens Vänner, Furutorpsgatan 71, 252 46 Helsingborg.

## Jordens Vänner Helsingborg

Hemsida: <http://mjvvhbg.se>

Facebook-grupp: Landborgsgaraget Namninsamling

## Frågor och svar om Landborgsgaraget/Landborgskopplingen

### Var är det tänkt att det ska byggas?

Det planeras att byggas i fem våningar under Rosenträdgården, som ligger ovanför Landborgsbranten mellan Hallbergs trappor och trapporna vid Himmelriksgränd, ca 100 – 150 meter söder om Kärnan. Bilarna ska köra in från och ut till Bergaliden och Drottning Margaretas gata och bilisterna går ut på Billeplatsen.



Många fler frågor och svar på följande sidor.

### **Vilka beslut har tagits? När planerar man starta bygget?**

Kommunfullmäktige beslöt i juni 2016 att anslå pengar till Landborgskopplingen. C, KD, L, M och SD röstade för och MP, S och V röstade mot. Beslutet överklagades av Jordens Vänner genom Stig Broqvist, men Förvaltningsrätten har avslagit överklagandet. Kammarrätten har vägrat prövningstillstånd. Gällande detaljplan skyddar Landborgens kultur- och naturvärden. Den tillåter endast mindre byggnader, t.ex. "sommarens glasskiosk". Ändå tycker de styrande inte att en stor parkeringsanläggning strider mot detaljplanen. Man avser att hitta en entreprenör. Man behöver tillstånd av Länsstyrelsen med tanke på eventuella arkeologiska fynd. Kanske behövs tillstånd av Miljödomstol med tanke på att det kanske är för mycket vatten i marken. De styrande planerar att starta bygget i början på hösten 2018.

### **Vad kommer det att kosta? Kan pengarna användas till annat?**

Kommunfullmäktige anslag 400 miljoner kronor till projektet, men vi vet av erfarenhet att sådana projekt ofta blir mycket dyrare efterhand. Dessa pengar skulle behövas bättre till skola, vård och omsorg, färdtjänst o.dyl. för att öka personaltätheten. Det behövs också mer pengar till miljö och kultur.

### **Heter det Landborgsgaraget eller Landborgskopplingen?**

Vi lyckades stoppa ett liknande projekt år 1990, som hette Landborgsgaraget. Vi i Jordens Vänner Helsingborg kallar också detta för Landborgsgaraget, eftersom huvudsyftet är att få plats med en massa bilar. Officiellt heter det dock nu Landborgskopplingen, därför att det ska vara en koppling för cyklister mellan området nedanför och ovanför Landborgsen.

### **Vad är Landborgsen?**

Landborgsen kallas den förkastningsbrant, branta höjdskillnad som går genom hela Helsingborg från norr till söder. Från Sofiero i norr till

(10 siffror). Vi kan inte utesluta att en del skriver på mer än en gång, vilket de egentligen inte får. Därför måste vi samla in 10 % med god råge, minst 13000 namn. Kommunen kommer med hjälp av personnummer att kontrollera så att det verkligen är tillräckligt många verkliga väljare som skrivit på. Sedan måste minst 1/3 av kommunfullmäktiges ledamöter rösta för folkomröstning. Vi hoppas att de tre partierna mp, s och v, som röstade mot Landborgskopplingen i juni 2016, kommer att rösta för kravet på folkomröstning. Det blir i så fall 28 av 65, d.v.s. 43 %.

### **Kan vi stoppa det med en folkomröstning?**

Vi startar namninsamling 1 maj och lämnar in den alldeles i slutet av oktober. Då hinner kommunfullmäktige behandla saken och ordna folkomröstning innan det på hösten 2018 är dags att starta bygget. Om kommunfullmäktige så beslutar kan man ha folkomröstning samtidigt som det vanliga valet i september, om man skjuter på byggstarten och låter folkomröstningen avgöra, om det blir någon byggstart eller inte.

### **Kommer vi att vinna en folkomröstning?**

Det vet vi naturligtvis inte. Även om många är så förtjusta i sina bilar, att de struntar i klimat och miljö, så finns det opinionsundersökningar, som visar att väljarna tycker att man ska ta klimatfrågorna på allvar och är mycket mer kritiska till bilismen än vad politikerna är, fast politikerna tror att det är tvärtom. För att det ska bli ett val på rättvisa villkor krävs naturligtvis att den sida som är mot Landborgsgaraget/Landborgskopplingen får rimliga resurser för att nå ut med sin information och sina synpunkter till väljarna. Risken finns att nej-sidan inte får några resurser och att ja-sidan med mäktige ekonomiska intressen sprider sin ensidiga propaganda. Det finns dock en chans att det blir något så när anständiga villkor. I så fall har vi chans att vinna. Folkomröstning är formellt rådgivande, men om det blir en stark opinionspress, kan det pressa partierna att följa resultatet.

lättare att cykla uppför dem än att cykla uppför Bergaliden, trots att den senare är lite brantare. Det vore mycket billigare att ordna en trapphiss i Hallbergs trappor för cyklister på liknande sätt som det finns inomhus på vissa ställen men även som det vid ingången till Mariakyrkan utomhus finns trapphissar för rullstolsburna. Vi menar också att fler bilar på gator skrämmer bort en del mindre vana cyklister. Om man vill stödja cyklingen, vore det mycket bättre att subventionera elcyklar till sådana personer, som mår bra av att röra sig, men inte alls orkar cykla upp för de många backarna i Helsingborg och för vilka det blir mycket ansträngande att gå uppför dessa backar.

### **Det gick ju inte att få folkomröstning om Ångfärjan?**

Det ordnades namninsamlingar för folkomröstningar om Ångfärjan, men det blev aldrig någon folkomröstning. Hur kan man tro att det kan bli det nu? Utan att gå in på alla turer, kan vi konstatera att det blev klart att lagen ska tolkas, så att det krävs att minst 1/3 av kommunfullmäktige röstar för folkomröstning, om ett folkinitiativ samlat in namnunderskrifter från minst 10 % av de röstberättigade invånarna i kommunen. Det lyckades man aldrig uppnå när det gällde Ångfärjan. Hur det kommer att gå när det gäller Landborgsgaraget/Landborgskopplingen vet vi inte. Men eftersom de tre partierna mp, s och v röstade mot Landborgskopplingen i juni 2016, ser vi det som ganska sannolikt att de röstar för folkomröstning, om vi lyckas samla tillräckligt många namn. I så fall är det mer än 1/3 av kommunfullmäktiges ledamöter med god marginal.

### **Vad krävs formellt för namninsamling för folkomröstning?**

Enligt lagen (kommunallagen 5 kap. § 23) krävs det att 10 % av de röstberättigade i kommunen Helsingborgs stad inom loppet av ett halvår på papperslistor skriver under krav på folkomröstning i en kommunal fråga med datum, namnteckning, namnförtydligande, gatuadress, postnummer, ort och fullständigt personnummer

6

Söder/Högaborg i söder är denna nivåskillnad mycket tydlig med många branta backar. Mellan backarna i Långvinkelsgatan och Bergaliden har vi Terrasstrapporna, Hallbergs trappor och trappor vid Himmelriksgränd.

### **Vad betyder det för naturen i Rosenträdgården?**

Rosenträdgården är en mycket vacker park intill Landborgsbranten omedelbart söder om Hallbergs trappor. Rosenträdgården innehåller stora och små träd, buskar, rosor, många andra blommor och en liten damm. Det finns många sittplatser, bl.a. i två tornliknande takförsedda plattformar, där man kan njuta av naturen och utsikten över husen nedanför Landborgen och över Öresund. De styrande säger att de ska ta bort vegetationen under byggtiden och sedan återställa den därefter. Går det verkligen att flytta stora träd och långa slingerväxter och sedan efter ett eller några år återplantera dem utan att de tar skada? Vi vet inte, men har våra tvivel. Åtminstone blir den delen av den riksintressanta Landborgen förstörd under byggtiden. Om Landborgen förstörs på annat sätt vet vi inte heller. Vid Vikingstrand inträffade trots varningar till de styrande ett ras i Landborgen vid ett husbygge för ca 25 år sedan.

### **Vad betyder det för miljön vid skolor?**

Skolor vid Bergaliden och lasarettet skulle utsättas för ökat trafikbuller och mer avgaser. Det var avgörande för att stoppa planerna på ett Landborgsgarage år 1990. Det var redan så mycket buller att man inte kunde ha öppna fönster under lektioner.

### **Vad betyder det för klimatproblemen?**

Detta är en enorm satsning på fortsatt och ökad bilism. Om man bygger ett stort parkeringsgarage är det rimligen så att många tar bilen, när de ska till centrum istället för att ta buss eller cykel. Sådana bilister, som vill parkera så nära sitt mål som möjligt kör nog ner på de centrala gatorna t.ex. Södra Storgatan eller Stortorget. Om de inte hittar ledig

3

parkeringsplats där, åker de troligen till en stor parkeringsanläggning, t.ex. Landborgskopplingen. Trafikforskare räknar med inducerad trafik. Det betyder att när man bygger stora vägar eller andra stora anläggningar för bilar, så leder det till mer biltrafik. Därmed bidrar det till ökad växthuseffekt och ökade klimatproblem, trots att politikerna i Parisavtalet i december 2015 lovande att minska utsläppen kraftigt, så vi klarar 2- och helst 1,5-gradersmålet. Dessutom kräver byggandet av sådana anläggningar mycket energi och bidrar också till klimatförändringar. Det kallas trafikens indirekta energiförbrukning. Om man inte lyckas hindra klimatförändringar är risken stor att vi i framtiden får så många klimatflyktingar, när stor del av jordens åkrar förstörts, att dagens flyktingströmmar framstår som en stilla rännil i jämförelse.

#### **Vilka argument är viktigast för förespråkarna?**

De säger att man behöver nya parkeringsplatser, när de på Ångfärjetomten och västra Hamntorget försvann. De hävdar att projektet blir lönsamt genom de parkeringsavgifter man kommer att få in.

#### **Behövs det för att få tillräckligt med parkeringsplatser?**

De styrande säger att det behövs, men i en utredning kommunen beställt framgår att medelbeläggningen på parkeringsplatserna i centrum den timme på dagen, då beläggningen är som störst, är 68 % (Tyréns "Allmän parkeringsanläggning i Helsingborgs stadskärna" november 2012, sid. 6). Jämför hur det ofta är överbeläggning på sjukhussängar. Även om det är olika politiker som bestämmer i kommunen och landstinget, så är det delvis samma partier som nu styr i kommunen och tidigare dragit ner sängplatserna på lasarettet. Det verkar som om vissa värderar bilar högre än människor.

#### **Skulle det minska eller öka biltrafiken i centrum?**

En del tror att Landborgsgaraget skulle leda till minskad biltrafik i city nedanför Landborgen, men en utredning visar att det blir en mycket marginell minskning (Ramböll "Trafikutredning Landborgen 2016-02-26). Den utredningen utgår från att den totala biltrafiken är konstant och bara omfördelas till andra gator. Den bortser därmed från inducerad trafik och att den totala biltrafiken troligen ökar, om man bygger ut infrastrukturen för bilar. Läs mer om inducerad trafik i Trivector "Att hantera inducerad efterfrågan på trafik" mars 2009. Om den totala trafiken ökar befarar vi att den marginella minskningen byts mot en viss ökning.

#### **Är projektet lönsamt?**

De styrande säger att projektet är lönsamt. Enligt beräkningarna dröjer det dock 33 år innan intäkterna från parkeringen har betalat alla kostnader och att det alltså dröjer 33 år innan projektet börjar bli lönsamt. Uppgifter framfördes av oppositionsledaren Jan Björklund (s) i Helsingborgs Dagblad 2016-06-13 och bekräftades av kommunstyrelsens ordförande Peter Danielsson (m) i kommunfullmäktige. Vi säger, att en investering som inte betalar sig förrän efter 33 år inte brukar anses lönsam. Efter så lång tid kanske även bilister och politiker inser att vi måste lägga om kursen för att klara klimatproblemet. Bilkörningen kanske då minskar så kraftigt, att projektet Landborgskopplingen aldrig kommer att betala sig.

#### **Skulle det vara bra för cyklingen?**

Förespråkarna och även en del motståndare menar att Landborgskopplingen är bra för cyklingen. Vi i Jordens Vänner håller inte alls med. Visserligen planerar man en cykelhiss och ramper så cyklarna kan ta sig upp och ner genom Landborgskopplingen. Vi hävdar att man förlorar så mycket i fart vid svängarna mellan ramperna att det inte blir